

## Lynæs Bådelaug

**OBS: ny dato**

På tur med M/S Frederikke på Arresø **søndag d. 11. september** 2022 kl. 14

***Bemærk: Af hensyn til booking af Frederikke er der tidlig tilmelding  
Tilmeldingsfrist 14. juli***

En hyggelig eftermiddagstur på Arresø med kaffe og hjemmebag.

Vi sejler 1 time med Frederikke på smukke Arresø, som vi alle ser så tit på afstand fra Hillerød Vejen. Lauget giver kaffen og Susanne bager kagen.

Inden vi sejler, går de interesserede den spændende tur ad træbroen gennem sivskoven til udsigtsplatformen ved Ågabet, ca. 20 min. hver vej.

Husk kikkert, med lidt held kan der bla. ses havørn.

Nedenfor kan I læse om Frederikke og Udsigtsplatformen.

***Mødetid til tur til udsigtsplatformen:***

***Ved parkeringspladsen ved Arresødal kl. 12.30***

***Mødetid til sejllads: ved Frederikke senest 13.45***

***Pris kr. 95, børn kr. 50***



***OBS: Bindende tilmelding og betaling på MobilePay til***

***Lis B. på [lisbroendorf@gmail.com](mailto:lisbroendorf@gmail.com) eller telefon 6094 1016***

***Læs mere og se videoer på <https://www.msfrederikke.dk/>***

### Frederikkes historie

#### Lidt historie:

I 1990 dannedes en initiativgruppe, der så muligheden for at etablere tursejllads på Arresø. De fandt hos søværnet en udfaset dok-ø-færges med betegnelsen FLS 7.

Denne betegnelse er nok ikke kendt af ret mange, hvorimod navnet ” Hønen ” vækker erindringer hos de mange, der gennem årene har haft deres daglige virke i Søværnet eller har arbejdet på Orlogsværftet på holmen.

1965 – Skibet bliver bygget på Holbæk værft og indsat på holmen i Flådens tal som FLS7 med navnet HØNEN.

1992 – Hønen udgår af flåden og købes af advokat Mogens Hartz. Skibet kommer på Folke aktier, får navnet Frederikke og bliver sat i drift på Arresø. Støtteforeningen Frederikkes venner oprettes.

”Hønen ” , der hver dag fra tidlig morgen til sen aften sejlede søfolk og værftsarbejdere mellem Toldboden og Holmen, er tegnet af den kendte sejlbaadskonstruktør Slaaby Larsen og blev bygget på Holbæk Skibs- og Bådebyggeri i 1965.

Frederikke har en længde af 12,5 m, en bredde på 4,2 m, en dybgang på 1,35 m og en beskedne tonnage på 15,2 brutto register ton.

Som færges havde ” Hønen ” plads til 130 personer, det var ståpladser, da der ikke skulle sejles så langt. I dag har hun, Frederikke, der er indrettet med borde og bænke plads til 50 personer.

1998 – Frederikke overtages af Frederiksværk Turistforening som driver sejlladsen.  
2010 – Frederikkes venner opløses og overdrager deres midler samt modellen til Frederiksværk Marineforening.

FLS 7 sejlede som den sidste af andre lignende både gennem flere generationer mandskab frem og tilbage mellem Toldboden og Holmen i København.

Før den tid var der en svingbro, der på grund af sin spinkle konstruktion blev

kaldt ” Høsebroen” .

2010 – Frederiksværk kommune skærer i tilskud til turistforeningen og Frederikke bliver lagt op. Ingen sejlads på Danmarks største sø.

”Høsebroen” blev hver morgen og eftermiddag svinget over havnen, så Holmens folk kunne komme til og fra arbejde. På samme tid sejlede en robåd med tilnavnet ” Lynet” passagerer til og fra Holmen i dagtimerne, hvor broen ikke måtte blokere havneindløbet.

øgenavnet ” Hønen” .

I november 1923 svingede ” Høsebroen” for sidste gang over havnen, og de færgebåde, der nu skulle klare trafikken, fik alle

2012 – Turistforeningen bliver opløst. Halsnæs kommune overtager skibet. Frederiksværk Marineforening med flere stifter foreningen Arresø farten med 130 medlemmer.

Det lykkedes i 1990 initiativgruppen at erhverve FLS 7. I forbindelse med juleudstillingen 1990 blev båden præsenteret udenfor Gjethuset. Samtidig kunne private og firmaer tegne anpart a’ 500 kr. inde i Gjethuset.

26. maj 2012 – Arresøfarten køber Frederikke for 1 krone. Efterfølgende finder vi krone på dækket om det skyldes at borgmesteren syndets vi skulle have det gratis eller det var fordi det koster mere at bogføre beløbet, ved vi ikke. Men historien er god. Og vi har stadig kronen.z

Båden var nu blevet folkeeje og kunne ombygges til sejlads på Arresø. I forbindelse med ombygningen udskrev Turistbureauet og Ugebladet en konkurrence om det bedste navn til den nye båd.

M/S Frederikkes nye logo.

Sommer 2012 – Nu sejler M/S Frederikke på Arresøen igen.

# Udsigtsplatform ved Ågabet

## Udsigtsplatform ved Ågabet, Arresø

Fra Arresødalparken fører en 265 meter lang træbro dig gennem ellesump, pilekrat, rørskov og en flydende hængesæk bevokset med elletræer til en udsigtsplatform med vid udsigt over Arresø.

Fra platformen har du mulighed for at opleve søens liv på nærmeste hold.

Afhængig af årstiden kan du opleve mange fugle. Fiskeørne opleves oftest i træktiden, men normalt er der også unge oversomrende fiskeørne over Arresø. Havørnen yngler i Nejede Vesterskov tæt ved søen. Isfuglen har i en årrække ynglet i Kanalen mod Frederiksværk og ses dagligt ved platformen.

Om sommeren høres rørsangeren næsten altid på vejen gennem rørskoven. I maj - juni er fuglesangen på sit højeste. Gøg og nattergal er sikre på denne lokalitet.

Der er udsat bævere i Arresø, så måske kan du være heldig at se en af dem. De er mest aktive om natten.

Nærmeste parkeringsplads ligger bag ejendommen Arresødalvej 101.

Parkerer du bag kirken i Frederiksværk og går langs Kanalen, er der stor chance for at se en isfugl. Den har i en årrække ynglet i Kanalskrænterne.

[Kort til print](#)

Tegneren Henrik Dahl har lavet tegninger og beskrivelser af de mest almindelige fugle på lokaliteten